

KFZ-BATTERIE-TESTER

PCE-CBA 20



- » **12 V und 24 V Starterbatterien prüfbar**
- » **Kelvin Anschlussleitungen**
- » **LCD Display**
- » **Kurze Messdauer**
- » **Kaltstartstrommessung**
- » **DIN, JIS, EN, SAE Batterien prüfbar**

Der KFZ-Batterie-Tester prüft 12 V und 24 V Starterbatterien. Dabei prüft der KFZ-Batterie-Tester den Zustand der Autobatterie über die Batteriespannung im Ladezyklus, beim Starten oder im Leerlauf. Über die Batteriespannung stellt der KFZ-Batterie-Tester fest, ob die Starterbatterie noch im funktionsfähigen Zustand ist. Ebenso zeigt der KFZ-Batterie-Tester auf dem LC Display den Zustand der Batterie in % an und spricht eine Empfehlung aus, ob die Starterbatterie ggf. getauscht werden sollte. Bei der Batterieprüfung mit dem KFZ-Batterie-Tester beim Startvorgang des Autos wird durch das Testgerät der Spannungsabfall der Batterie gemessen. Die Spannungsdifferenz gibt Auskunft über den Zustand der 12 V bzw. 24 V Batterie.

Neben der Prüfung der Batterie kann der KFZ-Batterie-Tester auch die Lichtmaschine vom Auto prüfen. Alle Messwerte und Prüfergebnisse werden auf dem LCD angezeigt. Zur Messung der Batteriespannung nutzt der KFZ-Batterie-Tester Kelvinklemmen an 70 cm langen Messleitungen. Um eine Messung durchzuführen, muss der KFZ-Batterie-Tester zunächst an eine Batterie angeschlossen werden. Sobald der KFZ-Batterie-Tester angeschlossen ist, schaltet sich dieser von selbst ein. Damit sich der KFZ-Batterie-Tester von selbst einschaltet, muss die zu prüfende Batterie eine Restspannung von 9 V haben und darf nicht mehr als 35 V haben. Somit wird der KFZ-Batterie-Tester über die zu prüfende Batterie mit Spannung versorgt.

Spezifikation

Allgemeine technische Daten

Menüsprache	Englisch (US)
Spannungsversorgung	9 ... 35 V DC über Prüfspannung
Gewicht	250 g
Abmessungen (L x B x H)	185 x 95 x 41 mm